

P ARKING ECOLOGIQUE - UNE PLACE POUR LA NATURE

Principes d'aménagement

- Places de stationnement en concassé de carrière
- Délimitation des emplacements en matériaux naturels (poteaux et rondins en bois non traité, blocs en grès, arbres)
- Voies de circulation en pavés non posés sur le béton, jointés avec un mélange sable-terre
- Aménagement en terrasses



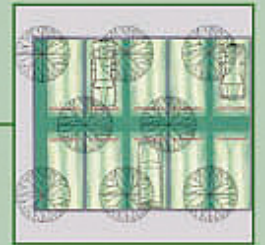
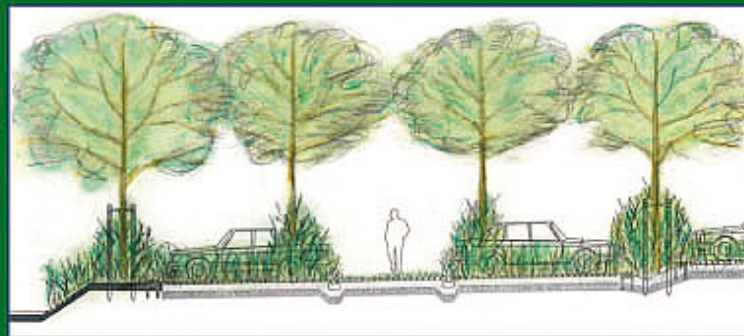
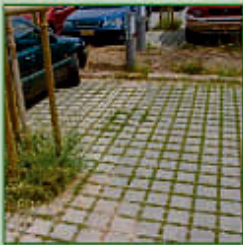
Administration des Eaux et Forêts



Hôpital St Louis

Plan de gestion

- Entretien extensif de la végétation (fauchage tardif sans apport d'engrais ni utilisation d'herbicides)
- Plantation d'arbres et arbustes adaptés aux conditions stationnelles
- Formation d'un toit de couronnes d'arbres



Intérêt écologique

- Zone de refuge, d'hivernage et de reproduction et fonction de nourriture pour la faune
- Développement d'une végétation spontanée
- Capacité d'infiltration des eaux de pluie



Intégration paysagère

- Respect du relief naturel
- Zone de transition entre le milieu urbain et rural
- Corridor vert intégrant la route, le rond-point, le parking et les vergers
- Evolution de la végétation et des couleurs au rythme des saisons



Patrimoine culturel et historique

- Pavement inspiré des anciennes cours de ferme et places de village
- Voies de circulation rappelant les chemins ruraux d'antan
- Rappel de la structure traditionnelle des villages entourés d'une ceinture de vergers

